

Datum \_\_\_\_\_ Kilometerstand \_\_\_\_\_ Preis \_\_\_\_\_ Verkäufer \_\_\_\_\_

**Worauf es ankommt:** Die Motorkühlmitteldichtung ist das zentrale Thema. Vor der Besichtigung klären: Wurden beide Rückrufe (Batterie + Ladeanschluss) erledigt?

### VOR DER BESICHTIGUNG

- Rückrufstatus per FIN prüfen**  
Bei Audi mit der FIN klären: LG- oder Samsung-Zellen? Batterierückruf (93U9) erledigt? Bei 2019er-Modellen auch den Ladeanschluss-Rückruf (93E8) abfragen. Ohne erledigten Rückruf nicht kaufen.
- Wartungshistorie anfordern**  
Alle Software-Updates sollten eingespielt sein. Wartungsintervall ist 30.000 km oder 2 Jahre. Fragen Sie gezielt, ob das Luftfederungs-Update von August 2023 gemacht wurde.
- Batterie-Gesundheitsbericht**  
Bitte Sie den Verkäufer um einen Batterie-Zustandsbericht. Bei 100.000 km sind 88-94 % Restkapazität normal. Unter 85 % bei dieser Laufleistung lohnt sich ein genauerer Blick.

### AM FAHRZEUG

- Reifen und Karosserie**  
Reifengröße meist 255/55 R19, mit Sportpaket 265/45 R21. Bei 2.565 kg Leergewicht verschleißten Reifen schneller als bei Verbrennern. DOT-Nummer und Profil prüfen, Felgen auf Bordsteinschäden kontrollieren.
- Kühlmittel-Auffangbehälter**  
Neben jedem Elektromotor sitzt ein kleiner Kunststoffbehälter. Beide müssen komplett leer sein. Jede Spur von Kühlmittel kann auf eine undichte Rotorwellendichtung hindeuten, was einen Motortausch bedeutet.
- Luftfederung testen**  
Alle Niveaustufen im MMI durchschalten und beobachten, ob das Auto gleichmäßig steigt und sinkt. Auf ebenem Boden sollten alle vier Ecken auf gleicher Höhe stehen. Auf Kompressorgeräusche achten.
- MMI-System bedienen**  
Beide Touchscreens ausgiebig antippen: Navigation, Bluetooth, Klimasteuerung. Verzögerungen oder Einfrieren können auf veraltete Software hindeuten. Ab Baujahr 2022 lief das System deutlich stabiler.

### WÄHREND DER PROBEFAHRT

- Rekuperation und Fahrverhalten**  
Alle Rekuperationsstufen durchschalten. Das Bremspedal sollte gleichmäßig ansprechen. Ruckeln oder ungleichmäßige Verzögerung kann auf ein Bremsproblem oder einen Softwarefehler hindeuten.
- Luftfederung auf der Straße**  
Über Bodenwellen und schlechte Straßen fahren. Poltern oder Klappern von einer Ecke kann auf ein undichtiges Luftfederbein hindeuten. Niveaueinblendungen im Display sollten Sie ernst nehmen.
- Warnmeldungen beobachten**  
Mindestens 20 Minuten fahren und das Display im Blick behalten. Manche Fehler zeigen sich erst nach dem Warmfahren. Achten Sie besonders auf Kühlsystem-, Batterie- oder Assistenzsystem-Warnungen.

### NOTIZEN

#### DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Audis erstes Elektro-SUV, grundsolide gebaut. Akku altert gut, aber die Motorkühlmitteldichtung ist ein Risiko.

#### BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

##### Motorkühlmitteldichtung

Motortausch nötig, ca. 2 % betroffen  
€7.000-10.000

##### HV-Batterie (LG-Zellen)

Rückruf 93U9, vor März 2022  
€0-500

##### Luftfederung

Kompressor oder Federbein undicht  
€1.000-2.500

##### 12V-Batterie-Entladung

Entlädt sich bei 1-2 Wochen Standzeit  
€200-500

##### MMI-Einfrieren

Touchscreens hängen, Software-Update  
€0-1.500

