

Datum _____ Kilometerstand _____ Preis _____ Verkäufer _____

Worauf es ankommt: 4-Schrauben- oder 6-Schrauben-Wasserpumpe? Die überarbeitete 6-Schrauben-Version vermeidet den häufigsten und teuersten Defekt am EA839-V6.

VOR DER BESICHTIGUNG

- Rückrufstatus per FIN klären**
Vor der Besichtigung bei einer Audi-Vertragswerkstatt den BSG-Rückruf (Aktion 27BQ) und den Hinterachs-Rückruf (42L1) prüfen lassen. Besonders bei Modellen 2019-2021 sicherheitsrelevant.
- Wasserpumpen-Tausch erfragen**
Den Verkäufer fragen, ob die Wasserpumpe bereits auf die überarbeitete Version getauscht wurde. Falls ja, Rechnung zeigen lassen. Falls nein, ca. 1.200-1.800 Euro als Folgekosten einplanen.
- Serviceheft und Ölwechsel prüfen**
Lückenlose Wartung ist bei diesem Motor besonders wichtig. Ölwechsel alle 15.000 km prüfen, der EA839 benötigt ca. 6,8 Liter 0W-40-Syntheseöl. Freie Werkstatt ist okay, solange dokumentiert.

AM FAHRZEUG

- Reifen und Karosserie**
Profiltiefe und DOT-Alter prüfen. Standardgröße 245/45 R19. Ungleichmäßiger Innenverschleiß an den Vorderreifen kann auf verschlissene Qürlenkerbuchsen hindeuten. Seitlich auf Spaltmaße achten.
- Wasserpumpe visuell prüfen**
Die Riemenscheibe der Wasserpumpe anschauen: 4 Schrauben bedeuten die fehlerhafte Originalversion, 6 Schrauben die überarbeitete. Getrocknete Kühlmittelrückstände auf der linken Motorseite deuten auf Undichtigkeit hin.
- Ölstand kontrollieren**
Ölstand am Peilstab bei kaltem Motor prüfen. Steht er nahe Minimum, nach dem Verbrauch fragen. Manche EA839-Motoren verbrauchen bis zu 1 Liter auf 5.000 km. Mehr als das kann auf Kolbenringprobleme hindeuten.
- Kühlmittelstand und Motor starten**
Kühlmittel im Ausgleichsbehälter auf korrekten Stand prüfen. Motor komplett kalt starten und auf Rasseln oder Ticken in den ersten 30 Sekunden achten. Warnmeldungen im Cockpit beobachten.

WÄHREND DER PROBEFAHRT

- Fahrwerk und Lenkung**
Über Schwellen und schlechte Straßenabschnitte fahren. Poltern von vorne deutet auf verschlissene Qürlenkerbuchsen hin. Bei Autobahngeschwindigkeit auf Spurlauf und Lenkungspräzision achten.
- Leistungsentfaltung und Schalten**
Auf gleichmäßigen Leistungsaufbau achten. Zögerliches Ansprechen oder kurze Aussetzer können auf Verkokung der Einlassventile hindeuten, typisch ab 80.000 km. Die ZF-Tiptronic sollte sanft und unmerklich schalten.
- 48V-System und Warnmeldungen**
Während der Fahrt auf Warnungen für das elektrische System, Start-Stopp oder den Bremskraftverstärker achten. Diese deuten auf Probleme mit dem Riemenstartergenerator (BSG) oder der 48V-Batterie hin.

NOTIZEN

DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Kraftvoller V6-Reisewagen mit 48V-Mildhybrid. Zuverlässiges Getriebe, aber die Wasserpumpe ist ein bekannter Kostenpunkt.

BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

Wasserpumpe

Konstruktionsfehler, Tausch fast sicher
€1.200-2.500

48V-Startergenerator

Leistungstransistoren überhitzen
€800-2.500

Verkokung Einlassventile

Reinigung ab 80.000-120.000 km nötig
€800-1.500

Qürlenker vorne

Buchsen verschleißen, komplett tauschen
€600-1.500

MMI-Infotainment

Einfrieren, Neustart, MIB3-Ausfall
€0-2.500

