

Datum \_\_\_\_\_ Kilometerstand \_\_\_\_\_ Preis \_\_\_\_\_ Verkäufer \_\_\_\_\_

**Worauf es ankommt:** Der EA288-Motor ist bewährt, aber das 48V-Mildhybrid-System bringt eigene Risiken mit. Vor der Besichtigung den Rückrufstatus des Riemen-Starter-Generators (BSG) klären.

### **VOR DER BESICHTIGUNG**

- Rückrufstatus per FIN prüfen**  
Beim Audi-Händler oder online per FIN abfragen, ob die BSG-Serviceaktion (27BQ) und der Gateway-Rückruf bereits erledigt sind. Besonders wichtig bei Baujahren 2019-2020.
- Wartungshistorie anfordern**  
Lückenlose Wartung ist bei diesem Auto besonders relevant: Ölwechsel alle 15.000 km und den oft vergessenen S-tronic-Getriebeölwechsel alle 60.000 km bestätigen lassen.
- Nutzungsprofil erfragen**  
Überwiegend Kurzstrecke kann beim C8 40 TDI den Dieselpartikelfilter (DPF) und das AdBlue-System belasten. Ein Fahrzeug mit Autobahnanteil ist klar im Vorteil.

### **AM FAHRZEUG**

- Reifen und Karosserie**  
Profiltiefe und DOT-Alter prüfen, Standardgröße ist 225/55 R18. Ungleichmäßiger Verschleiß an der Vorderachse kann auf Spurprobleme hindeuten. Steinschläge an der Motorhaube sind bei Autobahnfahrzeugen normal.
- Kaltstart und 48V-Warnungen**  
Den Motor möglichst kalt starten. Im Kombiinstrument auf Warnleuchten für das elektrische System, Start-Stopp oder die Bremsunterstützung achten. Diese deuten auf BSG- oder 48V-Batterieprobleme hin.
- Beide MMI-Touchscreens testen**  
Oberen Navigationsbildschirm und unteren Klimabildschirm antippen und durchklicken. Reagiert einer verzögert oder wird kurz schwarz? Die Rückfahrkamera einmal einlegen lassen, um zu sehen ob ein Bild kommt.
- AdBlue-Füllstand und Meldungen**  
Im Display den AdBlue-Füllstand aufrufen. Erscheint eine Countdown-Warnung wie 'Kein Neustart in X km', kann ein defekter Sensor oder ein verstopftes Heizelement dahinterstecken.

### **WÄHREND DER PROBEFAHRT**

- S-tronic bei niedriger Geschwindigkeit**  
Langsam im Verkehr fahren und auf das Anfahrverhalten achten. Ruckelt oder zögert das Doppelkupplungsgetriebe beim Wechsel zwischen dem ersten und zweiten Gang, kann die Mechatronik verschlissen sein.
- Autobahnetappe einplanen**  
Mindestens 15 Minuten bei über 80 km/h fahren. Das zeigt, ob eine DPF-Regeneration anspringt (leicht erhöhte Drehzahl im Stand danach) und ob der Motor im oberen Drehzahlbereich ruhig läuft.
- Warnmeldungen im Display**  
Während der Fahrt das Kombiinstrument im Blick behalten. Beim C8 erscheinen AdBlue-Warnungen, 48V-Hinweise oder Getriebemeldungen oft erst nach einigen Minuten Fahrzeit und nicht im Stand.

### **NOTIZEN**

#### **DIESES AUTO AUF EINEN BLICK**

Komfortable Diesel-Limousine mit bewährtem EA288-Motor. Das 48V-Mildhybrid-System und die AdBlue-Technik sind die Hauptthemen.

#### **BEKANNTE SCHWACHSTELLEN**

##### **48V-Starter-Generator**

BSG-Defekt, Warnleuchten, Stillstand  
**€800-2.500**

##### **AdBlue-System**

Sensor, Heizelement oder Pumpe defekt  
**€400-2.000**

##### **DPF-Verstopfung**

Kurzstrecke verhindert Regeneration  
**€300-2.500**

##### **S-tronic Mechatronik**

Ruckeln bei niedriger Geschwindigkeit  
**€1.500-4.000**

##### **MMI-Infotainment**

Bildschirm friert ein oder startet neu  
**€0-2.500**

## CARVERTICAL

Fahrzeughistorie prüfen · 20 % Rabatt mit Code

**CARCHECKER**



SCANNEN ODER ANTIPPEN