

Datum \_\_\_\_\_ Kilometerstand \_\_\_\_\_ Preis \_\_\_\_\_ Verkäufer \_\_\_\_\_

**Worauf es ankommt:** Wasserpumpe und Thermostatgehäuse sind der vorhersehbarste Ausfallpunkt. Vor der Besichtigung beim Audi-Händler prüfen, ob die erweiterte 8-Jahres-Garantie für die FIN gilt.

### VOR DER BESICHTIGUNG

- Rückrufstatus mit FIN prüfen**  
Bei einem Audi-Händler anrufen und die FIN durchgeben. Besonders wichtig: der Rückruf der Zusatzkühlmittelpumpe (19N4) wegen Brandgefahr bei 2016-2017 Modellen und der Sitzheizungskabel-Rückruf, der den Beifahrerairbag deaktivieren kann.
- Wartungshistorie anfordern**  
Vollständige Servicebelege verlangen. Ölwechsel alle 15.000 km mit VW 502.00 oder 504.00 Spezifikation prüfen. Entscheidend: Wurde das S-tronic-Getriebeöl gewechselt? Audi sagt 'Lebensdauerfüllung', Spezialisten empfehlen alle 60.000 km.
- Erweiterte Garantie klären**  
Audi hat für bestimmte FIN eine erweiterte 8-Jahres-Garantie auf Thermostatgehäuse und Wasserpumpe gewährt. Beim Händler mit der FIN nachfragen, ob sie noch gilt. Das kann 800 bis 1.500 Euro Reparaturkosten sparen.

### AM FAHRZEUG

- Reifen und Karosserie prüfen**  
Reifengröße typisch 225/50 R17 (Basis) oder 245/40 R18 (S-line). Profiltiefe und DOT-Alter auf der Flanke kontrollieren. Ungleichmäßiger Verschleiß an der Innenseite der Vorderreifen kann auf verschlissene Qürlenkerbuchsen hindeuten.
- Kühlmittel und Thermostatgehäuse**  
Ausgleichsbehälter im Motorraum prüfen: niedriger Stand ist das früheste Zeichen für den typischen Wasserpumpendefekt. Unter dem Motorraum nach rosafarbenen Kühlmittelspuren suchen. Verfärbungen rund um die Motorvorderseite genau anschauen.
- Kaltstart: Motor und Geräusche**  
Den Motor komplett kalt starten. In den ersten 30 Sekunden auf Rasseln oder Klappern achten. Im Leerlauf auf Rauheit oder leichtes Stottern hören, das kann bei höherer Laufleistung auf Verkokung der Einlassventile hindeuten.
- LED-Scheinwerfer kontrollieren**  
Beide Scheinwerfer von vorne anschauen. Leichte Beschlagung ist bei LEDs normal. Stehende Wassertropfen im Inneren der Linse deuten jedoch auf defekte Dichtungen hin. Frühe 2016-2017 Modelle sind häufiger betroffen.

### WÄHREND DER PROBEFAHRT

- S-tronic bei niedriger Geschwindigkeit**  
Im Stadtverkehr oder Stop-and-Go mindestens 15 Minuten fahren. Auf ruckartige Schaltvorgänge zwischen 1. und 2. Gang achten, sowie auf Zögern beim Anfahren aus dem Stand. Das sind Hinweise auf Mechatronik-Verschleiß im DL382-Getriebe.
- Wastegate-Rasseln prüfen**  
Auf der Landstraße gleichmäßig im Bereich 1.800 bis 3.000 U/min beschleunigen und auf metallisches Rasseln aus dem Motorraum achten. Das ist meist harmloser Buchsenverschleiß, ein Rasselbügel kostet unter 50 Euro beim Spezialisten.
- Fahrwerk über Unebenheiten testen**  
Langsam über Kopfsteinpflaster oder Schlaglöcher fahren. Poltern oder Quietschen aus dem Vorderachsbereich kann auf verschlissene Qürlenkerbuchsen hindeuten, typisch ab 80.000 km. Reparatur kostet 500 bis 800 Euro in der freien Werkstatt.

### NOTIZEN

#### DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Eleganter Premium-Sportback mit bewährtem EA888-Motor. Insgesamt zuverlässig, Wasserpumpe und Verkokung sind die Hauptthemen.

#### BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

##### Wasserpumpe/Thermostat

Kunststoffgehäuse reißt, 60-100 Tkm  
€800-1.500

##### Verkokung Einlassventile

Raür Leerlauf ab ca. 80 Tkm  
€600-1.000

##### S-tronic Mechatronik

Ruckeln bei niedrigen Gängen  
€1.200-3.500

##### KGE-Ventil defekt

Membranriss, Leerlaufprobleme  
€250-500

##### Vordere Qürlenkerbuchsen

Poltern über Unebenheiten  
€500-1.200

