

Datum _____ Kilometerstand _____ Preis _____ Verkäufer _____

Worauf es ankommt: Solider Diesel, aber die Abgasnachbehandlung (AdBlue, DPF, AGR) braucht Aufmerksamkeit. Langstreckenfahrer sind klar im Vorteil, Kurzstreckenprofile machen Probleme.

VOR DER BESICHTIGUNG

- Rückrufstatus mit FIN prüfen**
Bei einer Audi-Werkstatt anrufen und die Fahrzeug-Identifizierungsnummer durchgeben. Speziell nach dem Beifahrer-Belegungssystem-Rückruf (Airbag-Auslösung) und dem S-tronic-Software-Update fragen.
- Wartungshistorie anfordern**
Ölwechsel alle 15.000 km oder jährlich prüfen. Besonders wichtig: S-tronic-Getriebeölwechsel alle 80.000 km. Ohne diesen Nachweis steigt das Risiko für Mechatronik-Probleme deutlich.
- Nutzungsprofil erfragen**
Fragen Sie, ob das Auto überwiegend Langstrecke oder Stadt gefahren wurde. Kurzstrecken unter 15 km belasten DPF und AdBlue-System. Ein ehemaliger Firmenwagen mit Autobahnkilometern ist ideal.

AM FAHRZEUG

- Reifen und Karosserie prüfen**
Typische Reifengröße 225/50 R17 oder 245/40 R18 bei S-line. Profiltiefe und DOT-Alter auf der Seitenwand kontrollieren. Ungleichmäßiger Verschleiß an der Vorderachse kann auf verschlissene Qürlenkerbuchsen hindeuten.
- Kaltstart beobachten**
Motor komplett kalt starten. Auf ungewöhnliches Klopfen, Rasseln oder übermäßiges Dieselnageln achten, das sich nicht innerhalb von 10 bis 15 Sekunden beruhigt. Ein blaür Rauchstoß beim Start kann auf verschlissene Injektordichtungen hindeuten.
- Kühlmittelstand kontrollieren**
Ausgleichsbehälter im Motorraum prüfen. Niedriger Stand kann auf Risse im Kunststoff-Thermostatgehäuse oder eine undichte Abgasrückführungs-Kühlerdichtung (AGR) hindeuten. Braune oder milchige Verfärbung genau anschauen.
- AdBlue-Warnungen im Display prüfen**
Zündung einschalten und auf Warnmeldungen achten. Ein Countdown-Timer bis zur Motorstartsperr zeigt einen aktiven NOx-Sensor- oder AdBlue-Heizungsfehler an. Fragen Sie den Verkäufer, ob solche Meldungen schon aufgetreten sind.

WÄHREND DER PROBEFAHRT

- S-tronic bei Langsamfahrt testen**
Auf einem Parkplatz oder im Stadtverkehr langsam rangieren. Ein leichtes Ruckeln beim Anfahren ist bei Doppelkupplungsgetrieben normal. Starkes Zögern oder Klopfen zwischen dem 1. und 2. Gang kann auf Verschleiß hindeuten.
- Klopfen über Unebenheiten prüfen**
Langsam über Bodenschwellen oder Kopfsteinpflaster fahren und dabei das Fenster öffnen. Klopfgeräusche von der Vorderachse deuten auf verschlissene Qürlenkerbuchsen hin. Typisch ab 80.000 bis 130.000 km.
- Warnmeldungen beobachten**
Während der Probefahrt das MMI-Display im Blick behalten. Die DPF-Warnleuchte deutet auf Regenerationsprobleme hin. Planen Sie mindestens 30 Minuten Fahrzeit ein, damit Motor und Getriebe Betriebstemperatur erreichen.

NOTIZEN

DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Komfortable Diesel-Limousine mit Mild-Hybrid. AdBlue und DPF brauchen Langstrecke, die S-tronic regelmäßige Ölwechsel.

BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

AdBlue-Systemfehler

NOx-Sensor oder Tankheizung defekt
€400-1.800

DPF-Verstopfung

Kurzstrecke verstopft den Filter
€300-1.500

AGR-Ventil verrußt

Unruhiger Leerlauf, Leistungsverlust
€500-1.200

S-tronic Mechatronik

Ruckeln, Magnetventilfehler
€300-2.500

Qürlenker-Buchsen

Klopfen über Unebenheiten
€500-1.200

