

Audi A4 2.0 TFSI B9

2016-2024 · 2.0 TFSI EA888 Gen 3 (190 PS) 4-Zylinder turbogeladen Benziner

carchecker.pro

Gesch. jährl. Unterhaltskosten: €900-1.650

Datum _____ Kilometerstand _____ Preis _____ Verkäufer _____

Worauf es ankommt: Wasserpumpe und Thermostatgehäuse sind das zentrale Thema. Vor der Besichtigung beim Audi-Händler prüfen, ob die 8-Jahres-Garantieverlängerung für Ihre FIN noch gilt.

VOR DER BESICHTIGUNG

 Rückrufstatus per FIN prüfen

Bei einer Audi-Werkstatt die Fahrgestellnummer durchgeben. Besonders wichtig: Rückruf 74D9/74E3 (Beifahrerairbag wird ohne Warnung deaktiviert, Modelle 2017 bis 2020). Gleichzeitig fragen, ob die Wasserpumpen-Garantie (8 Jahre) noch greift.

 Wartungsbelege anfordern

Ölwechsel alle 15.000 km oder jährlich mit Spezifikation VW 504 00 ist der Standard. Bei Fahrzeugen mit S tronic nachfragen, ob das Getriebeöl je gewechselt wurde. Audi nennt es 'lebensdauergefüllt', Spezialisten empfehlen den Wechsel alle 60.000 km.

 Baujahr und Ausstattung klären

Modelle vor dem Facelift (2016 bis 2018) haben ein bekanntes Steuerkettenspanner-Thema. Ab 2019 (Bezeichnung 40 TFSI) wurde der Spanner überarbeitet. Schaltgetriebe oder S tronic? Das Schaltgetriebe ist nahezu problemfrei.

AM FAHRZEUG

 Reifen und Karosserie

Profiltiefe und Reifenalter prüfen (DOT-Code auf der Seitenwand). Übliche Größe: 225/50 R17. Besonders auf ungleichmäßigen Innenverschleiß an den Vorderreifen achten, das kann auf verschlissene Qürlenker-Buchsen hindeuten.

 Kühlmittelstand kontrollieren

Bei kaltem Motor den Ausgleichsbehälter prüfen (rechts im Motorraum). Stand sollte zwischen Min und Max liegen, Farbe klar rosa oder violett. Getrocknete Rückstände rund um das Thermostatgehäuse (Unterseite Motor) deuten auf die häufigste Schwachstelle hin.

 Kaltstart beobachten

Motor muss komplett kalt sein. In den ersten Sekunden auf metallisches Rasseln aus dem Motorraum horchen. Bei Modellen vor 2019 kann das auf einen verschlissenen Steuerkettenspanner hindeuten. Ein kurzes, leises Ticken ist normal, anhaltendes Rasseln nicht.

 Motorlager und Vibrationen

Bei warmem, im Leerlauf laufendem Motor auf spürbare Vibrationen am Lenkrad oder Schalthebel achten. Unter der Haube nach rötlich-braunen Rückständen an den Motorlagern schaün. Undichte hydraulische Lager verursachen unangenehmes Brummen im Stand.

WÄHREND DER PROBEFAHRT

 S-tronic-Schaltverhalten testen

Mindestens 15 Minuten im Stadtverkehr fahren. Auf ruckartiges Schalten zwischen dem 1. und 2. Gang achten, besonders beim langsamen Rangieren. Zögern beim Anfahren oder Stöße beim Zurückschalten können auf Kupplungs- oder Mechatronikprobleme hindeuten.

 Fahrwerk über Bodenwellen

Langsam über Bremsschwellen oder Kanaldeckel fahren. Poltern von der Vorderachse kann auf verschlissene Qürlenker-Buchsen hindeuten. Fühlt sich die Lenkung dabei unpräzise an, lohnt sich eine Achsvermessung nach dem Kauf.

 Warmlauf-Verhalten beobachten

Nach 15 Minuten Fahrt den Motor im Leerlauf laufen lassen. Leichte Rauheit oder Zögern bei der Beschleunigung kann auf Ablagerungen an den Einlassventilen hindeuten. Fragen Sie den Verkäufer, ob eine Walnussreinigung schon einmal durchgeführt wurde.

DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Gilt als zuverlässigste A4-Generation. Der EA888 Gen 3 ist bewährt, aber Wasserpumpe und Ventilablagerungen brauchen Aufmerksamkeit.

BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

Wasserpumpe/Thermostat

Kunststoffgehäuse reißt, Kühlmittelverlust

€800-1.600**Einlassventil-Ablagerungen**

Raür Leerlauf, Leistungsverlust

€500-1.000**Steuerkette (vor 2019)**

Rasseln beim Kaltstart, Spannerdefekt

€1.500-2.500**S-tronic Mechatronik**

Ruckeln bei niedriger Geschwindigkeit

€1.200-3.500**Qürlenker-Buchsen vorn**

Poltern, unpräzise Lenkung

€600-1.500

NOTIZEN

