

Datum _____ Kilometerstand _____ Preis _____ Verkäufer _____

Worauf es ankommt: Schaltgetriebe oder quattro? Dann solider Diesel. Multitronic-CVT-Automatik? Dann das grösste Risiko. Die Getriebewahl macht den Unterschied.

VOR DER BESICHTIGUNG

- Dieselgate-Rückruf prüfen**
Alle EA189-Modelle (vor 2015) müssen das Emissions-Update erhalten haben. Rufen Sie Audi mit der Fahrgestellnummer an und fragen Sie, ob alle offenen Rückrufe erledigt sind.
- Zahnriemen-Nachweis erfragen**
Der Wechsel ist alle 180.000 km oder 5 Jahre fällig, inklusive Wasserpumpe (ca. 500-800 Euro). Fragen Sie den Verkäufer vorab nach einem Beleg. Ohne Nachweis: als Verhandlungsbasis nutzen.
- Serviceheft und Getriebeart klären**
Ist es ein Schaltgetriebe, quattro oder Multitronic-CVT? Fragen Sie vor der Besichtigung. Falls Multitronic: Getriebeöl-Wechselbelege sind besonders wichtig (alle 60.000 km empfohlen).

AM FAHRZEUG

- Reifen und Karosserie**
Reifengrösse je nach Ausstattung 205/60 R16 oder 225/50 R17. Achten Sie auf ungleichmässigen Innenkantenverschleiss, das kann auf ausgeschlagene Qürlenker hindeuten. DOT-Nummer zeigt das Reifentalter.
- Kofferraum auf Feuchtigkeit prüfen**
Heben Sie die Verkleidung in der linken hinteren Ecke an und fühlen Sie nach Nässe. Dort sitzen Audioverstärker und MMI-Steuergerät. Wassereintritt ist ein bekanntes B8-Problem, besonders beim Avant.
- Kaltstart und Leerlauf**
Bitten Sie darum, den Motor kalt zu starten. Der Diesel sollte nach wenigen Sekunden ruhig laufen. Achten Sie auf unrunder Leerlauf oder leichtes Ruckeln, das kann auf eine verkockte Abgasrückführung (AGR) hindeuten.
- Kühlmittelstand kontrollieren**
Ausgleichsbehälter im Motorraum rechts prüfen, der Stand sollte zwischen Min und Max liegen. Ein unerklärter Kühlmittelverlust kann auf einen Riss im AGR-Kühler hindeuten, der ab ca. 180.000 km vorkommen kann.

WÄHREND DER PROBEFAHRT

- Getriebe ausführlich testen**
Falls Multitronic-CVT: Mindestens 20 Minuten fahren, Bergstarts und langsames Rangieren ausprobieren. Ruckeln, Zögern beim Anfahren oder Warnleuchten können auf teure Getriebe Probleme hindeuten.
- Turbo und Leistungsentfaltung**
Auf der Autobahn kräftig beschleunigen. Der Turbo sollte gleichmässig und ohne Verzögerung ansprechen. Leistungsverlust oder eine EPC-Warnleuchte können auf festsitzende Turbo-Leitschaufeln hindeuten.
- Warnmeldungen im Display beobachten**
Während der Fahrt auf DPF-Warnleuchte, Motorkontrollleuchte und Lenkungswarnungen achten. Lassen Sie den Verkäufer Ihnen zeigen, wie man im Bordcomputer die Fehlermeldungen aufruft.

NOTIZEN

DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Beliebte Diesel-Limousine, grundsolider Motor. Mit Schaltgetriebe sehr zuverlässig, die Multitronic-CVT-Automatik ist das grösste Risiko.

BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

Multitronic-CVT-Getriebe

Ruckeln, Ausfall ab 100.000 km (nur FWD)
€2.000-5.000

Saugrohrklappen (P2015)

Kunststoff-Anschlag verschleiss, ab 80.000 km
€50-800

AGR-Verkokung

Ventil versottet bei Kurzstreckenbetrieb
€200-1.200

DPF-Verstopfung

Russaufbau bei zu wenig Autobahnfahrt
€300-1.500

Wassereintritt Kofferraum

Verstärker und MMI-Modul gefährdet
€200-900

