

Audi A3 35 TFSI 8Y

2020-heute · 1.5 TFSI (150 PS) EA211 evo 4-Zylinder turbogeladen Benziner with mild hybrid (MHEV on S tronic)

Gesch. jährl. Unterhaltskosten:
€750-1.350

Datum _____ Kilometerstand _____ Preis _____ Verkäufer _____

Worauf es ankommt: Schaltgetriebe oder S tronic? Das DQ200-Doppelkupplungsgetriebe ist das größte Risiko. Mit Handschaltung fällt es komplett weg.

VOR DER BESICHTIGUNG

- Rückrufstatus mit FIN prüfen**
Beim Audi-Händler oder online mit der Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) prüfen, ob alle Rückrufe erledigt sind. Besonders relevant: Rückfahrkamera (91Ei/91CR) bei 2021-2022-Modellen und Insassenerkennung (69GU) bei 2023er Baujahren.
- Wartungshistorie anfordern**
Serviceheft oder digitale Nachweise vorab zusenden lassen. Ölwechsel sollte alle 15.000 km oder jährlich erfolgt sein. Bei S-tronic-Modellen nach einem Getriebeölwechsel fragen, auch wenn Audi ihn nicht vorschreibt.
- Getriebevariante klären**
Vor der Fahrt klären, ob Schaltgetriebe oder S tronic (DQ200) verbaut ist. Das DQ200-Doppelkupplungsgetriebe hat ein deutlich höheres Reparaturrisiko. Bei S tronic gezielt nach ruckfreiem Anfahren und Getriebeölwechsel fragen.

AM FAHRZEUG

- Reifen und Karosserie**
Reifengröße typisch 205/55 R16 oder 225/45 R17. Profiltiefe und DOT-Alter prüfen. Ungleichmäßiger Verschleiß kann auf Achsfehlstellung hindeuten. Karosserie auf Lackschäden und Nachlackierungen kontrollieren, besonders an den vorderen Kotflügeln.
- Kühlmittelstand kontrollieren**
Ausgleichsbehälter im Motorraum (rechte Seite) prüfen. Der EA211 evo hat ein Kunststoff-Thermostatgehäuse, das mit der Zeit rissig werden kann. Ein niedriger Stand oder verfärbtes Kühlmittel kann auf ein beginnendes Leck hindeuten.
- Infotainment und Elektronik testen**
Zündung einschalten und beobachten, ob der MMI-Bildschirm innerhalb von 30 Sekunden startet. Rückfahrkamera, Parksensoren und Bluetooth testen. Bei 2020-2021-Modellen waren Bildschirmabstürze und Initialisierungsfehler keine Seltenheit.
- Kaltstart beobachten**
Den Motor unbedingt kalt starten lassen. Der 1.5 TFSI ist bekannt für Kaltstart-Ruckeln in den ersten Minuten. Ein leichtes Zögern beim Anfahren im 1. Gang kann normal sein, deutliches Bocken sollte genau hinterfragt werden.

WÄHREND DER PROBEFAHRT

- Getriebeverhalten im Stadtverkehr**
Bei S-tronic-Modellen mindestens 10 Minuten langsam fahren: Kreisverkehr, Einparken, Stop-and-go. Auf Ruckeln beim Anfahren, Zögern im Kriechgang und unruhige Schaltvorgänge zwischen 1. und 2. Gang achten. Das sind typische DQ200-Symptome.
- Motorverhalten bei Teillast**
Bei konstant 50-70 km/h leicht Gas geben und wieder wegnehmen. Der 1.5 TFSI mit Zylinderabschaltung (ACT) schaltet zwei Zylinder ab. Dabei sollte kein Vibrieren oder Ruckeln spürbar sein. Auf Warnleuchten im Display achten.
- Turbo und Beschleunigung**
Aus niedriger Drehzahl (ca. 1.500 U/min) zügig beschleunigen. Der Turbo sollte gleichmäßig und ohne Verzögerung ansprechen. Ein pfeifendes oder rasselndes Geräusch aus dem Motorraum kann auf ein verschlissenes Turbolager hindeuten.

NOTIZEN

DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Solider Premium-Kompakter auf Golf-8-Basis. Motor zuverlässig, aber das DQ200-Getriebe bleibt ein Schwachpunkt.

BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

DQ200-S-tronic-Getriebe

Mechatronik, Kupplung, Ruckeln
€1.500-3.500

Einlassventil-Verkokung

Ablagerungen durch Direkteinspritzung
€450-1.000

Thermostat/Wasserpumpe

Kunststoffgehäuse reißt mit der Zeit
€600-1.400

48V-Startergenerator

Frühe S-tronic-Modelle betroffen
€800-2.000

Zündspulen

Verschleiß ab 60.000-100.000 km
€100-400