

Datum \_\_\_\_\_ Kilometerstand \_\_\_\_\_ Preis \_\_\_\_\_ Verkäufer \_\_\_\_\_

**Worauf es ankommt:** Schaltgetriebe oder S-tronic? Beim Schalter bleiben die Risiken überschaubar. Das DQ200-S-tronic ist die teuerste Schwachstelle dieses Autos.

### VOR DER BESICHTIGUNG

- Rückrufstatus mit FIN prüfen**  
Bei Audi mit der Fahrgestellnummer anfragen, ob alle Rückrufe erledigt sind. Besonders wichtig: Zahnriemen-Spannrolle (vor Oktober 2016) und S-tronic-Rückrufe (2012-2014).
- Wartungshistorie anfordern**  
Lückenlose Ölwechsel mit VW 507.00-Spezifikation sind bei diesem Diesel besonders wichtig. Bei S-tronic-Modellen nach Getriebeölwechseln fragen (alle 40.000-60.000 km empfohlen).
- Zahnriemen-Nachweis prüfen**  
Wechselintervall beim EA288 ist 210.000 km. Im Serviceheft nach dokumentiertem Wechsel suchen. Ohne Nachweis bei hoher Laufleistung direkt 500-800 Euro einplanen.

### AM FAHRZEUG

- Reifen und Karosserie**  
Reifenprofil, DOT-Alter und ungleichmäßigen Verschleiß prüfen. Standardgröße 205/55 R16 oder 225/45 R17. Achten Sie auf Steinschläge an der Front und Parkrempler an den Stoßfängern.
- Motorölstand kontrollieren**  
Ölstand über der Maximalmarkierung kann auf Dieselverdünnung durch fehlgeschlagene DPF-Regenerationen hindeuten. Am Peilstab riechen: Riecht das Öl nach Kraftstoff, wurde das Auto zu viel Kurzstrecke gefahren.
- Kühlmittelstand prüfen**  
Niedriger Stand ohne sichtbare Leckagen kann auf eine interne Undichtigkeit im AGR-Kühler (Abgasrückführung) hindeuten. Der Ausgleichsbehälter sitzt rechts im Motorraum, bei kaltem Motor prüfen.
- Kaltstart und Leerlauf**  
Motor unbedingt kalt starten lassen. Er sollte in 2-3 Sekunden anspringen. Auf metallisches Rasseln im Leerlauf achten, das kann auf Verschleiß am Zweimassenschwungrad (ZMS) hindeuten.

### WÄHREND DER PROBEFAHRT

- Kräftig beschleunigen**  
Ab 1.500 U/min bei mittlerer Geschwindigkeit kräftig Gas geben. Zögern oder Leistungseinbrüche können auf ein verkottetes AGR-Ventil oder einen klemmenden Turbo-Aktuator hindeuten.
- Getriebe bei niedriger Geschwindigkeit**  
Bei S-tronic: Mindestens 10 Minuten im Stadtverkehr fahren. Rucken beim Anfahren oder Zögern zwischen den Gängen deutet auf Mechatronik-Probleme hin. Beim Schalter: Kupplung auf Rutschen testen.
- Warnmeldungen im Display**  
Auf DPF-Warnleuchte, EPC-Leuchte und AdBlue-Countdown achten (ab 2015, Euro 6). Eine aktive AdBlue-Warnung bedeutet, dass das Auto nach wenigen Neustarts nicht mehr anspringt.

### NOTIZEN

---

---

---

---

### DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Sparsamer Premium-Kompakter auf Golf-7-Basis. Motor solide, Hauptrisiken sind Abgassystem und das DQ200-S-tronic-Getriebe.

### BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

#### AGR-Ventil

Verkokung, besonders bei Kurzstrecke  
€300-1.200

#### DQ200 S-tronic

Mechatronik-Ausfall, Rucken, Rückrufe  
€1.200-3.000

#### DPF-Verstopfung

Bei überwiegend kurzen Strecken  
€300-1.800

#### Turbo-Aktuator

Leitschaufeln klemmen, Leistungsverlust  
€400-1.800

#### Zweimassenschwungrad

Rasseln im Leerlauf, ab 150.000 km  
€800-1.500

