

Datum _____ Kilometerstand _____ Preis _____ Verkäufer _____

Worauf es ankommt: Grundsätzlich zuverlässiger Motor. Die beiden Knackpunkte: Kunststoff-Wasserpumpengehäuse (alle Varianten) und DQ200-S-tronic (nur Automatik). Handschalter ab Mitte 2014 sind die sicherste Wahl.

VOR DER BESICHTIGUNG

- Rückrufstatus mit FIN prüfen**
Bei einer Audi-Werkstatt die Fahrgestellnummer (FIN) durchgeben. Takata-Airbag-Rückruf (2012-2015) und DQ200-Druckspeicher-Rückruf (2012-2014, nur Automatik) sind sicherheitsrelevant und sollten erledigt sein.
- Wartungshistorie anfordern**
Ölwechsel alle 15.000 km mit VW-502-00-Spezifikation prüfen. Bei S-tronic-Automatik unbedingt nach Getriebeölwechseln fragen. Audi sagt 'Lebensdauerfüllung', Fachbetriebe empfehlen alle 40.000 bis 60.000 km.
- Handschalter oder S tronic?**
Die 6-Gang-Handschaltung ist deutlich zuverlässiger als das 7-Gang-DQ200-Doppelkupplungsgetriebe. Bei Automatik: nach Ölwechselhistorie und Ruckeln im Stadtverkehr fragen. Das spart unnötige Besichtigungen.

AM FAHRZEUG

- Reifen und Karosserie prüfen**
Standardgröße 205/55 R16 oder 205/50 R17. DOT-Alter auf der Reifenflanke kontrollieren. Bei Frontantrieb verschleiben die Vorderreifen schneller. Ungleichmäßiger Verschleiß kann auf Fahrwerksprobleme hindeuten.
- Kühlmittelstand kontrollieren**
Ausgleichsbehälter im Motorraum prüfen. Niedriger Stand oder rosa Rückstände am Gehäuse deuten auf die bekannte Wasserpumpen-Undichtigkeit hin. Das ist das häufigste Problem des EA211 und tritt oft zwischen 60.000 und 120.000 km auf.
- Kaltstart und Motorgeräusche**
Motor komplett kalt starten. In den ersten 30 Sekunden auf Rasseln bei ca. 1.600 bis 2.200 U/min achten, das deutet auf den klemmenden Turbo-Wastegate-Stellmotor hin. Unrunder Leerlauf kann auf Zündspulen oder Ventilverkokung hindeuten.
- Ölstand prüfen**
Ölpeilstab ziehen (gelber Griff, vorne im Motorraum). Bei Baujahr 2012 bis 2014 besonders auf niedrigen Stand achten und den Besitzer nach Nachfüllhäufigkeit fragen. Frühe EA211-Motoren hatten Kolbenringprobleme mit erhöhtem Ölverbrauch.

WÄHREND DER PROBEFAHRT

- S tronic im Stadtverkehr testen**
Bei Automatik mindestens 10 Minuten im Stop-and-Go fahren. Auf ruckelnde Gangwechsel, Verzögerungen beim Anfahren und eine blinkende PRNDS-Anzeige achten. Diese Symptome deuten auf Mechatronik-Probleme im DQ200-Getriebe hin.
- Turbo-Ansprechverhalten prüfen**
Auf der Landstraße oder Autobahn zügig beschleunigen. Gleichmäßiger Leistungsaufbau ist normal. Plötzlicher Leistungseinbruch oder eine EPC-Warnleuchte können auf einen festsitzenden Wastegate-Stellmotor hindeuten.
- Warnleuchten im Display beobachten**
Während der gesamten Probefahrt auf Motorkontrollleuchte und EPC-Warnung achten. Besonders bei wechselndem Tempo und verschiedenen Gaspedalstellungen. Kurz aufleuchtende Warnungen können auf intermittierende Probleme hindeuten.

NOTIZEN

DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Kompakter Premium-Benziner auf MQB-Plattform, technisch ein Golf im Audi-Kleid. Zuverlässig, wenn die Wasserpumpe dicht ist und kein DQ200 verbaut ist.

BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

Wasserpumpe undicht

Kunststoffgehäuse reißt, 60-120 Tkm
€450-1.100

DQ200 S tronic

Mechatronik-Defekt, nur Automatik
€1.200-3.000

Wastegate-Stellmotor

Rasseln bei 1.600-2.200 U/min
€50-1.500

Ventilverkokung

Ablagerungen, unrunder Leerlauf
€400-700

Zündspulen

Ausfall ab ca. 80.000-120.000 km
€100-350

