

Datum	Kilometerstand	Preis	Verkäufer

Worauf es ankommt: Handschalter oder Sportshift? Der Handschalter vermeidet die teürsten Probleme. Bei Sportshift-Modellen unbedingt nach Rückruf-Durchführung und Kupplungshistorie fragen.

VOR DER BESICHTIGUNG

Rückrufstatus mit FIN prüfen

Rufen Sie bei Aston Martin oder einer Vertragswerkstatt an und geben Sie die Fahrzeug-Identifizierungsnummer durch. Der Gaspedal-Rückruf (Baujahre 2007 bis 2013) und die Sportshift-Rückrufe (2010 bis 2014) sind sicherheitskritisch.

Wartungshistorie anfordern

Lückenlose Servicenachweise von Aston Martin oder einem anerkannten Fachbetrieb sind unverzichtbar. Fragen Sie gezielt nach dem letzten Kupplungswechsel und ob der Steuerkettendeckel jemals abgedichtet wurde.

Getriebevariante klären

Handschalter oder Sportshift? Beim Sportshift (automatisiertes Schaltgetriebe) sind Hydraulikprobleme und teure Kupplungswechsel deutlich häufiger. Handschalter-Fahrzeuge sind langfristig günstiger im Unterhalt.

AM FAHRZEUG

Reifen und Karosserie prüfen

Mischbereifung: vorne meist 235/45 R19, hinten 275/40 R19. Hinterreifen halten oft nur 15.000 bis 20.000 km. Reifenalter am DOT-Code prüfen. Die Aluminium-Karosserie rostet kaum, aber Steinschläge in der Lackierung kontrollieren.

Ölaustritt am Steuerkettendeckel

Schauen Sie von vorne unter das Auto. Ein feuchter oder öliger Bereich an der Motorvorderseite kann auf ein Steuerkettendeckel-Leck hindeuten. Die Reparatur kostet 3.000 bis 4.500 Euro, weil der Motor dafür ausgebaut werden muss.

Heckleuchten auf Kondenswasser

Beide Rückleuchten genau anschauen: Wassertropfen oder Beschlag im Inneren sind ein bekanntes Werksproblem. Ausgefallene LED-Segmente deuten auf Wasserschäden an der Steuerplatine hin. Neü Leuchten kosten bis zu 2.000 Euro pro Stück.

Kaltstart und Leerlauf beurteilen

Motor komplett kalt starten lassen. Der V8 sollte innerhalb weniger Sekunden ruhig und gleichmäßig im Leerlauf laufen. Auf ungewöhnliches Ticken, Rasseln oder Klopfgeräusche achten. Beim Sportshift 8 Sekunden warten, bevor ein Gang eingelegt wird.

WÄHREND DER PROBEFAHRT

Kupplung und Schaltverhalten testen

Beim Handschalter im 3. oder 4. Gang bei niedriger Drehzahl kräftig beschleunigen. Rutscht die Kupplung durch, steht ein teurer Wechsel an (3.500 bis 5.500 Euro). Beim Sportshift auf Ruckeln zwischen 1. und 2. Gang achten.

Fahrwerk über Unebenheiten prüfen

Gezielt über Bodenschwellen oder schlechte Straßen fahren. Klopfgeräusche aus der Hinterachse können auf verschlissene Qürlenker-Buchsen hindeuten. Ungleichmäßiger Reifenverschleiß hinten ist ein weiteres Anzeichen dafür.

Türen und Fensterheber testen

Während der Fahrt beide Fenster mehrfach hoch- und runterfahren. Auto anhalten, ver- und entriegeln per Fernbedienung. Reagiert eine Seite verzögert oder gar nicht, können die Türsteuermodule defekt sein (500 bis 2.000 Euro pro Seite).

NOTIZEN

DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Exotischer GT mit robustem Ford/Jaguar-V8. Handschalter sind langfristig günstiger, Sportshift-Modelle brauchen mehr Aufmerksamkeit.

BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

Kupplungswechsel

Motorausbau nötig, 30.000-80.000 km
€3.500-5.500

Steuerkettendeckel-Leck

Dichtung altert, 12-20 Std. Arbeit
€3.000-4.500

Sportshift-Hydraulik

Steckerversagen, Antriebsverlust
€2.000-4.500

Heckleuchten-Kondensat

Werks-Dichtungsproblem, LED-Ausfall
€500-2.000

Qürlenker-Buchsen hinten

Gummi altert, Achsgeometrie leidet
€1.200-2.500

