

Datum _____ Kilometerstand _____ Preis _____ Verkäufer _____

Worauf es ankommt: Motor und Steuerkette sind solide. Achten Sie auf die Elektrik (Batterieentladung, Masseband) und das Wastegate-Rasseln am Turbo.

VOR DER BESICHTIGUNG

Rückrufstatus mit FIN prüfen

Der Stelvio hat eine lange Rückrufliste, besonders die 2017-2019er Modelle. Vor der Besichtigung bei einem Alfa Romeo-Händler anrufen und mit der Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) alle offenen Rückrufe abfragen.

Wartungshistorie anfordern

Lassen Sie sich Belege für Ölwechsel zeigen. Beim 2.0 Turbo ist die richtige Ölsorte wichtig (5W-40), weil das MultiAir-System hydraulisch arbeitet. Kürzere Intervalle (8.000-10.000 km) beugen Ölpumpenproblemen vor.

TÜV-Berichte und Vorbesitzer

Alte TÜV-Berichte zeigen, ob Elektrikprobleme oder Fahrwerksmängel schon früher aufgefallen sind. Bei mehreren Vorbesitzern in kurzer Zeit kann das auf wiederkehrende Probleme hindeuten.

AM FAHRZEUG

Reifen und Karosserie

Standardgröße ist 235/60R18 oder 235/55R19. Profiltiefe und Reifenalter (DOT-Nummer auf der Flanke) prüfen. Der Q4-Allradantrieb kann ungleichmäßigen Verschleiß kaschieren. Steinschläge an der Frontschürze sind bei SUVs normal.

Masseband am Getriebe

Am Heck des Getriebes sitzt ein geflochtenes Masseband. Schauen Sie, ob es grüne Oxidation oder gebrochene Litzen zeigt. Ein korrodiertes Band kann den Frontkabelbaum beschädigen. Alfa bietet ein verbessertes Ersatzteil an.

Motorstart und Turbogerausche

Motor möglichst kalt starten. In den ersten 30 Sekunden auf unrunder Leerlauf oder Fehlzündungen achten. Im Standgas kurz Gas geben und auf metallisches Rasseln aus dem Turbobereich hören (Wastegate-Verschleiß).

Kühlmittelstand und Wasserpumpe

Kühlmittelstand im Ausgleichsbehälter prüfen. Im Bereich der Wasserpumpe (vorne am Motor) auf Kühlmittelspuren oder weißliche Ablagerungen achten. Die elektrische Wasserpumpe fällt gelegentlich ab 60.000 km aus.

WÄHREND DER PROBEFAHRT

Turbo und Leistung

Auf der Autobahn oder Landstraße zügig beschleunigen. Auf metallisches Rasseln im Turbobereich bei niedrigen Drehzahlen achten. Das kann auf verschlissene Wastegate-Gelenke hindeuten. Spürbar nachlassender Schub oder Notlauf sind ebenfalls Hinweise.

Infotainment und Warnmeldungen

Mindestens 15 Minuten fahren und das Uconnect-System beobachten. Friert der Bildschirm ein, reagieren Drehregler oder Lenkradtasten nicht mehr? Sporadische Warnmeldungen können auf die bekannte Batterieentladungsproblematik hindeuten.

Schaltqualität des Getriebes

Das ZF 8-Gang-Automatikgetriebe sollte sanft und ohne Ruckeln schalten. Beim Rangieren die elektrische Parkbremse testen. Erscheint eine Parkbremsen-Warnung, kann der Kabelbaum am hinteren Bremssattel korrodiert sein.

NOTIZEN

DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Italienisches SUV mit sportlichem Charakter. Der Motor ist robust, aber Elektrik und Turbo-Nebenteile brauchen Aufmerksamkeit.

BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

Batterieentladung

Parasitärer Stromverbrauch, IBS-Sensor
€200-1.200

Wastegate-Verschleiß

Rasseln am Turbo, Ladedruck sinkt
€200-2.500

Ölpumpen-Magnetventil

P06DD, Notlauf, Start-Stopp aus
€1.500-3.500

Wasserpumpe

Elektrisch, fällt ab 60.000 km aus
€1.000-2.000

Infotainment-Ausfall

Schwarzer Bildschirm, Einfrieren
€200-2.300

