

Datum \_\_\_\_\_ Kilometerstand \_\_\_\_\_ Preis \_\_\_\_\_ Verkäufer \_\_\_\_\_

**Worauf es ankommt:** Motorausbau bei Öllecks ist das teuerste Risiko. Vor der Besichtigung nach Dichtungswechsel-Nachweisen fragen und auf Ölsuren unter dem Motor achten.

### VOR DER BESICHTIGUNG

- Rückrufstatus per FIN prüfen**  
Der Kraftstoffpumpen-Rückruf (2017-2019) wurde erst Ende 2025 ausgegeben, viele Fahrzeuge sind noch nicht repariert. Bei einer Alfa Romeo Werkstatt anrufen und die FIN durchgeben.
- Serviceheft und Ölwechsel-Nachweise**  
Lückenlose Wartungsbelege von Alfa-Fachwerkstätten verlangen. Ölwechsel muss alle 15.000 km oder jährlich mit 0W-40 Vollsintetik erfolgt sein. Nachweise für Dichtungsarbeiten sind besonders wertvoll.
- Produktionsdatum erfragen**  
Ab Mitte 2018 hat der Motor zusätzlich eine Saugrohreinspritzung, die Verkokung der Einlassventile deutlich reduziert. Das Datum steht auf dem Aufkleber im Türrahmen der Fahrerseite.

### AM FAHRZEUG

- Reifen und Karosserie**  
Gestaffelte Bereifung: vorne 245/35R19, hinten 285/30R19. Die Hinterreifen verschleifen bei 510 PS deutlich schneller. Profiltiefe, Alter und ungleichmäßige Abnutzung prüfen, das verrät viel über den Fahrstil des Vorbesitzers.
- Unterseite auf Ölsuren prüfen**  
Unter dem Motor nach Ölsuren schauen, besonders an den Ventildeckeln und im Bereich des Steuerkettengehäuses. Selbst kleine Lecks können teuer werden, weil der Motor für die Reparatur ausgebaut werden muss.
- Kaltstart beobachten**  
Den Motor komplett kalt starten lassen. In den ersten 30 bis 60 Sekunden auf Fehlzündungen und unruhigen Lauf achten. Bei Fahrzeugen vor Mitte 2018 kann das auf Verkokung der Einlassventile hindeuten.
- Batterie und Elektrik**  
Fragen Sie den Verkäufer, ob die Batterie regelmäßig leer war. Mehrere gleichzeitige Warnleuchten ohne erkennbaren Defekt deuten auf Elektrikprobleme hin. Prüfen Sie, ob Start-Stopp funktioniert.

### WÄHREND DER PROBEFAHRT

- Differenzialgeräusche**  
Bei 60 bis 80 km/h vom Gas gehen und auf Heulen oder Dröhnen aus dem Heck achten. Bei verschiedenen Geschwindigkeiten wiederholen. Das kann auf verschlissene Lager im Hinterachsdifferenzial hindeuten.
- Turbo und Volllast testen**  
Mit Einverständnis des Verkäufers eine Volllast-Beschleunigung durchführen. Ladedruckschwankungen, Ruckeln oder eine aufleuchtende Motorkontrollleuchte können auf Wastegate-Probleme hindeuten.
- Getriebe-Schaltverhalten**  
Auf harte Schaltvorgänge zwischen dem 1. und 2. Gang achten und beim Einlegen von D oder R auf Verzögerungen. Sanfte, gleichmäßige Gangwechsel sind normal für das ZF-8-Gang-Getriebe.

### NOTIZEN

---

---

#### DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Sportlimousine mit Ferrari-V6. Begeisternd, aber teuer wenn Dichtungen undicht werden. Elektrik ist die häufigste Schwachstelle.

#### BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

##### Ölleck (Motorausbau)

Ventildeckel- und Steuerkettengehäuse  
€5.000-12.000

##### Batterieentladung

IBS-Sensor, parasitärer Stromverbrauch  
€200-800

##### Differenziallager

Heulen/Dröhnen ab ca. 50.000 km  
€3.000-5.000

##### Einlassventil-Verkokung

Vor Mitte 2018, Walnusschalenstrahlen  
€800-2.000

##### Turbo-Wastegate

Klemmt, Über-/Unterdruck, Notlauf  
€500-3.500

